



Peugeot 508

1.6 HYBRID 225 ALLURE E-AUTO 5P

2023 | 1.550 Km | 165 KW (225 CV) | Eléctrico | Automático

35.500 €

Precio financiado

493 € /mes

Precio al contado **40.000 €**



Principales especificaciones

Fecha de matriculación
18/5/23

Km
1.550 Km

Combustible
Eléctrico

Transmisión
Automático

Cilindrada
1600 cc

Puertas
5

Plazas
5

Color
ROJO

Carrocería
Berlina con portón

Equipamientos

- AMELIOREE
- METALIZADA BARNIZADA
- ROUGE ELIXIR



Otros

- Cinco plazas (2+3)
- Ocho altavoces
- Equipo de audio con radio AM/FM. RDS. radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- ABS
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Servocierre del maletero
- Control de cruce con control de cruce adaptativo y función stop/go
- Iluminación de acceso
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Sensores de aparcamiento delanteros con sensor. sensores de aparcamiento traseros con sensor y cámara. sensores de aparcamiento en los lados con sensor
- Combustible: eléctrico. combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero
- Alfombrillas
- Faros con lente de superficie compleja. bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Encendido diurno automático
- Prestaciones: 240 km/h de velocidad máxima y 7.9 segs de aceleración 0-100 km/h
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Potencia de 225 CV (CEE) 165 kW y 360 Nm de par máximo . 110 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 81 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Airbag frontal del conductor inteligente. airbag frontal del acompañante desconectable y inteligente
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor. acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero



- Asiento delantero del conductor y acompañante individual con ajuste eléctrico (tres ajustes eléctricos) ajuste longitudinal manual. ajuste manual en altura y eléctrico de dos direcciones con ajuste manual del respaldo. ajuste eléctrico de la inclinación de la banqueta y ajuste manual del suplemento de la banqueta
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija. respaldo abatible asimétrico y comunicado con el maletero
 - Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
 - Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
 - Compartimento en la guantera
 - Sujetavaso en los asientos delanteros y los asientos traseros
 - Sistema de ventilación con pantalla digital. filtro de pólen y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
 - Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
 - Aire acondicionado bizona de automático
 - Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
 - Elevaluas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
 - Navegador con datos vía memoria interna/disco duro y pantalla a color de 10.00 " con información en 3D y con voz. control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25.4
 - Sistema de servofreno de emergencia
 - Indicador de baja presión de los neumáticos
 - Potencia secundaria de 180 CV. 132 kW de potencia máxima. 300 Nm de par máximo. 6.000 rpm para la potencia máxima y 3.000 rpm para el par máximo
 - Prestaciones secundarias:
 - Consumo de combustible secundario:
 - Preparación Isofix
 - Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
 - Telemática con 0.00 (0 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión 0
 - Freno mano electrónico
 - Sensor de adelantamiento
 - Filtro de partículas
 - Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 6.5 l/100km (mixto) y 15.4 km/l (mixto). consumo de combustible (WLTP HEV modo descarga de la batería): 0.3 l/100km (mixto) y 333.3 km/l (mixto). consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 1.3 l/100km (mixto) y 76.9 km/l (mixto) (fuente: Manufacturer)
 - Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 5.0. protección adultos: 96.0. protección niños: 86.0. protección peatones: 71.0. puntuación ayudas a la seguridad: 79.0. Versión evaluada: Peugeot 508 1.5 BlueHDi y Fecha del test: 01 dic 2018
 - Control de arranque en pendiente
 - Encendido automático luces emergencia
 - Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico. distancia programable. funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
 - Bluetooth
 - Start/Stop parada y arranque automático
 - Alerta de cambio de carril: activa la dirección 180 y 112
 - Apertura compartimento motor
 - Control de estabilidad del remolque
 - Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
 - Conexión para: entrada AUX delantera. USB delantero. USB trasero y 1
 - Botón de arranque del vehículo
 - Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
 - Limitador de velocidad
 - Luces de freno. Luces de día y Luces traseras con tecnología LED
 - Recuperación de la energía motor

**Hibrido activo**

- Enchufable
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Información del proceso de carga con modo 2 en 5.50 horas a 230 voltios y 8 amperios 2.00. 0 y 80. información del proceso de carga con modo 3 en 3.00 horas a 230 voltios y 16 amperios 3.70. 3.70. 0 y 80
- Un motor eléctrico de 110.2 CV y 81.0 kW con 320 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA
- Control remoto de la batería con chequeo de estado. activación de carga y aviso de carga completa
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 15/01/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.