



Peugeot 208

1.2 MHEV 73KW E-DCS6 AUTO ALLURE 5P

2024 | 700 Km | 75 KW (100 CV) | Gasolina | Automático

20.500 €

Precio financiado

290 € / mesPrecio al contado **23.500 €**

Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
30/1/24 Km
700 Km Combustible
Gasolina Transmisión
Automático Cilindrada
1200 cc Puertas
5 Plazas
5 Color
Gris Selenium Cmetal Carrocería
Berlina con portón

Equipamientos

- Vision park 1
- Pintura metalizada
- Peugeot i-Connect Advanced
- Pack Drive Assist Plus



Otros

- Cinco plazas (2+3)
- Seis altavoces
- Equipo de audio con radio AM/FM. radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- ABS
- Control de crucero
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros con sensor
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero y tablero en simil fibra de carbono
- Faros con lente elipsoidal. bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Encendido diurno automático
- Prestaciones: 193 km/h de velocidad máxima y 9.8 segs de aceleración 0-100 km/h
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia y control de los elevalunas
- Potencia de 100 CV (CEE) 75 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 205 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Airbag frontal del conductor. airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor. acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual. ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo. asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura



y en profundidad

- Dirección asistida eléctrica
- Sujetavvasos en los asientos delanteros
- Sistema de ventilación con pantalla digital. filtro de pólen y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Sistema de servofreno de emergencia
- Pantalla de entretenimiento multimedia táctil de 7.00 " delantera y 17.8
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 102 CV. 75 kW de potencia máxima. 260 Nm de par máximo y 5.500 rpm para la potencia máxima
- Preparación Isofix
- Sistema activación por voz otro
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4.5 l/100km (mixto). 22.2 km/l (mixto). 978 Km de autonomía (combinado). 4.5. 4.6. 22.2. 21.7. 52 y 51
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 4.0. protección adultos: 91.0. protección niños: 86.0. protección peatones: 56.0. puntuación ayudas a la seguridad: 71.0. Versión evaluada: Peugeot 208 1.2L Puretech 75 5-door HA LHD y Fecha del test: 09 oct 2019
- Control de arranque en pendiente
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas. monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico. distancia programable. funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Bluetooth
- Start/Stop parada y arranque automático
- Alerta de cambio de carril:
- Control de estabilidad del remolque
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Conexión para: USB delantero. 1. 0 y 0
- Limitador de velocidad
- Luces de freno. luces de cruce. Luces de día. Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Recuperación de la energía
- Híbrido suave
- Reconocimiento señales de tráfico
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección
- Un motor eléctrico motor generador integrado c/ correa BISG y motor generador integrado c/ correa BISG

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/09/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.