



Kia Niro

E-NIRO 150KW DRIVE (LONG RANGE) 5P

2019 | 85.812 Km | 150 KW (204 CV) | Eléctrico | Automático

19.300 €

Precio financiado

317 € / mes

Precio al contado **22.000 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
10/10/19

 Km
85.812 Km

 Combustible
Eléctrico

 Transmisión
Automático

 Puertas
5

 Plazas
5

 Color
BLANCO

 Carrocería
Berlina con portón

Equipamientos

- Pintura blanca Clear White



Otros

- Cinco plazas (2+3)
- Seis altavoces
- Equipo de audio con radio AM/FM. RDS y pantalla táctil pantalla a color
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- ABS
- Apertura a distancia del maletero de tipo eléctrico
- Control de cruce con control de cruce adaptativo y función stop/go
- Luces de lectura delanteras
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero. consola central en negro piano. puertas en negro piano y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Faros con lente elipsoidal. bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de luz ambiental
- Luces antiniebla delanteras
- Encendido diurno automático
- Prestaciones: 167 km/h de velocidad máxima. 7.8 segs de aceleración 0-100 km/h y 167 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Potencia de 204 CV (CEE) 150 kW @ 3.800 rpm (potencia max) 395 Nm de par máximo @ 0 rpm (par max) . 204 CV (potencia máx. motor eléctrico). 150 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 395 Nm (torque máx. motor eléctrico)
- Portaequipajes longitudinal en el techo
- Airbag frontal del conductor. airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor. acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual.



- ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Dirección asistida eléctrica
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Sistema de ventilación con filtro de pólen bomba de calor
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Elevavinas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Lavaparabrisas calefactable
- Navegador con datos vía tarjeta SD y pantalla a color de 7.0 " con información en 3D y con voz. control mediante pantalla táctil y información de tráfico 17.8
- Distribución electrónica de la frenada
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Red seguridad de carga
- Preparación Isofix
- Tarjeta / llave inteligente automática con entrada sin llave y arranque sin llave
- Freno mano electrónico
- Consumo de combustible (ECE 99/100):
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 4.00. protección adultos: 83.00. protección niños: 80.00. protección peatones: 57.00. puntuación ayudas a la seguridad: 59.00. Versión evaluada: Kia Niro GL 1.6GDI Hybrid 5dr SUV y Fecha del test: 31 ago 2016
- Airbag de rodilla para el conductor
- Control de arranque en pendiente
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas. monitorización del conductor y frenado a baja velocidad aviso visual/ acústico
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Conexión para: USB delantero
- Botón de arranque del vehículo
- Limitador de velocidad
- Luces de freno. luces intermitentes laterales. Luces de día y Luces traseras con tecnología LED
- Recuperación de la energía
- Enchufable
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0.70 horas 100.00. información del proceso de carga con modo 2 en 17.90 horas a 230 voltios 2.30. información del proceso de carga con modo 3 7.20
- Un motor eléctrico de 204.0 CV y 150.0 kW con 395 Nm de par máximo motor síncrono de imán permanente de CA
- Sistema de dirección dinámica
- Consumo de electricidad:



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 15/01/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.